

# Verbesserung für die Infrastruktur für den Radverkehr Titel 720 46 : geplante Hauptbegleitor-Projekte ab 2017

| Rr | Bezirk | Name des Vorhabens                                                                  | erwartende (Rr)-Verkehr      | Leistungsfähigkeit des bestehenden (Rr)-Verkehrs | Linienbusverkehr     | Fußverkehr                        |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 01 | Ch     | Schulzstellen Dörschstraße                                                          | begrenzte Reduzierung        | keine Veränderung oder marginal                  | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 02 | Ch     | Schulzstellen Brandenburger Straße                                                  | begrenzte Reduzierung        | keine Veränderung                                | keine (nur Nachbuss) | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 03 | Ch     | Zweifelhofstraße Ernst-Rauter-Platz                                                 | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | keine Veränderung    | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 04 | Fh     | Radfahrstreifen Hasenheide                                                          | Reduzierung auf der Südseite | keine Veränderung                                | keine (nur Nachbuss) | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 05 | Fh     | Radweg Straßauer Allee                                                              | begrenzte Reduzierung        | begrenzt (Leistungsfähigkeit nachgewiesen)       | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 06 | Fh     | Friedenstraße Querung Landsberger Allee                                             | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 07 | Fh     | Asphaltierung Marienstraße                                                          | keine Veränderung            | Reduktion durch Einbahnstraßenregelung           | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 08 | Fh     | Asphaltierung Marienstraße                                                          | keine Veränderung            | geplant für Durchgangsverkehr                    | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 09 | Lb     | Asphaltierung Fernriedstraße                                                        | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 10 | Lb     | Asphaltierung Fernriedstraße westlich Altpfaffenstraße                              | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 11 | Lb     | Radweganbindung Seefelders Straße                                                   | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 12 | Lb     | Schulzstellen Gensdörfer Straße                                                     | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | keine oder marginal  | Verbesserung durch Querungshilfe  |
| 13 | Lb     | Käufersahn Siegfriedstraße (Nord)                                                   | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 14 | Lb     | Schulzstellen Siegfriedstraße (Süd)                                                 | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegbefestigung |
| 15 | Mz     | Radweg Hoyerstraße Straße - Landesgrenze                                            | keine Veränderung            | keine Veränderung oder marginal                  | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 16 | Mz     | Schulzstellen/Redweg Marzahnner Chaussee Ostbahn-AdK                                | keine Veränderung            | keine Veränderung oder marginal                  | keine (nur Nachbuss) | Verbesserung durch Querungshilfe  |
| 17 | Mz     | Schulzstellen Chausseestraße                                                        | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 18 | Mz     | Asphaltierung Kumpener Straße Fahrradstraße Topoststraße                            | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 19 | Mz     | Schulzstellen Residenzstraße                                                        | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Vorteile für Gehbehinderte        |
| 20 | Mz     | Rampa Wollweberstraße                                                               | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 21 | Nk     | Asphaltierung Fiedelsstraße                                                         | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Radweg wird Gehweg                |
| 22 | Nk     | Radweg / Asphaltierung Oberstraße                                                   | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 23 | Nk     | Asphaltierung Braunschwärzer Straße Ost                                             | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 24 | Nk     | Schulzstellen Neumannstraße                                                         | keine Veränderung            | keine Veränderung oder marginal                  | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 25 | Nk     | Schulzstellen Pasterstraße Str. (Lafabücke - Bf. Heinersdorf)                       | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 26 | Nk     | Asphaltierung Niederstraße-Tollersstraße                                            | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 27 | Nk     | Asphaltierung Heilschstraße                                                         | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 28 | Nk     | Asphaltierung Neukirchstraße Ost                                                    | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 29 | Nk     | Danziger Straße Prenzlauer Allee - Bötzowstraße                                     | keine Veränderung            | begrenzt (Leistungsfähigkeit nachgewiesen)       | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegbefestigung |
| 30 | Re     | gem. Rad- und Gehweg Oranienbaum-Dammstraße-Adamsstraße                             | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 31 | Re     | Asphaltierung Jörstraße                                                             | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegbefestigung |
| 32 | Re     | Asphaltierung Jörstraße                                                             | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 33 | Sp     | Radweg / Schulzstellen Kissenheide                                                  | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegbefestigung |
| 34 | Sp     | gem. Rad- und Gehweg Harburger Straße - Landesgrenze                                | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Radweg wird Gehweg                |
| 35 | Sp     | Schulzstellen Seefelders Straße                                                     | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | neuer Geh- und Radweg             |
| 36 | Sp     | Radweg Heerstraße Pichelsdorfer Straße - Freybrücke                                 | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Radweg wird teils Gehweg          |
| 37 | Sp     | Geh- und Radweg Schönwalder Allee Landesgrenze                                      | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 38 | Sp     | Radweg / Schulzstellen Claystraße                                                   | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 39 | Sp     | Asphaltierung Braunsstraße                                                          | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 40 | Sp     | Asphaltierung Königsweg Brückenbereich-Hohentwielstieg                              | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 41 | Sp     | Schulzstellen Marienfelder Allee                                                    | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 42 | Sp     | Schulzstellen Boeckstraße                                                           | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 43 | Sp     | LSA Potsdamer Straße / Avenabener Straße                                            | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 44 | Sp     | Schulzstellen Schönbecker Straße                                                    | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 45 | Sp     | Mariendorfer Heide (Tollerskanal - Lenkewitzer Straße)                              | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 46 | Sp     | Radweg Eisenstraße Nordseite                                                        | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegbefestigung |
| 47 | Sp     | Radweg / Schulzstellen Rummelsburger Straße / Landsstraße (Trostkollern - Am Walde) | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 48 | Sp     | Schulzstellen An der Wuhle (nördl. Seite)                                           | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg |
| 49 | Sp     | Wegweitung                                                                          | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegweitung     |
| 50 | Sp     | Wegweitung                                                                          | keine Veränderung            | keine Veränderung                                | kein Busverkehr      | Verbesserung durch Wegweitung     |

## Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrs

Tafel 521 08 : geplante Verkehrsplaner-Projekte ab 2017

| Nr. | Bezirk               | Vollbahn Straße                                           | Bereich                                                    | ruhender Kfz-Verkehr            | Leistungsfähigkeit des fließenden Kfz-Verkehrs | Linienbusverkehr     | Fußverkehr                                     |
|-----|----------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| 01  | Mitte                | Seestraße                                                 | Müllersk - Francke Str. (Südseite)                         | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 02  | Mitte                | Führer Straße (Nordseite)                                 | Augustenburger Platz - Moduler                             | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 03  | Mitte                | Silberstraße                                              | südlich Alt-Hohes (Ostseite)                               | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung                              | keine (nur Nachbuss) | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 04  | Friedrichshagen      | Mackensstr.                                               | nördlich Oberbaumstraße                                    | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | kein Busverkehr      | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 05  | Friedrichshagen      | Berlinerplatz                                             | Radweganbindung Ostseite                                   | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | kein Busverkehr      | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 06  | Kreuzberg            | Reichenbachstr.                                           | vor Prenzlauer Pionierstraße                               | keine Veränderung               | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 07  | Pankow               | Hansastr.                                                 | Koepen Buschallee                                          | keine Veränderung               | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 08  | Pankow               | Calderaplatz                                              | Abkantung Händelstraße-Wilhelms Str.                       | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 09  | Pankow               | Blumenfelder Chaussee                                     | Bereich nördlich Rosenhain Weg                             | begrenzte Reduzierung           | begrenzt (Leistungsfähigkeit wird nachgezogen) | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 10  | Charlottenburg       | Bundesallee (Herausführung von                            | Hohenhofendamm-Hohensdr. - Pariser                         | keine Veränderung               | begrenzt (Leistungsfähigkeit wird nachgezogen) | keine oder marginal  | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 11  | Wilmersdorf          | Wilmersdorf                                               | Zwölfkingsradweg                                           | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine oder marginal  | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 12  | Charlottenburg       | Wilmersdorf                                               | Messedamm                                                  | begrenzte Reduzierung           | keine Veränderung                              | keine oder marginal  | Radweg wird Gehweg                             |
| 13  | Charlottenburg       | Wilmersdorf                                               | Siedels                                                    | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | kein Busverkehr      | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 14  | Charlottenburg       | Wilmersdorf                                               | Spandauer Damm                                             | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 15  | Spandau              | Heerstraße                                                | Wilmersstraße-Galover Straße                               | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | keine Veränderung                              |
| 16  | Spandau              | Falkenauer Chaussee                                       | Stadtlandschaft - Am Kestlich                              | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | keine Veränderung                              |
| 17  | Steglitz-Zehlendorf  | Malteserstr.                                              | erste Teilabschnitte                                       | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine oder marginal  | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 18  | Steglitz-Zehlendorf  | Wilmersstr. (Zehlendorf)                                  | Sachholz-Hochbaumstr.                                      | begrenzte Reduzierung           | Verbesserung durch Verbleibung der Fahrgasse   | kein Busverkehr      | Radweg wird Gehweg                             |
| 19  | Steglitz-Zehlendorf  | Galvitzallee                                              | nördlich Höhenstraße                                       | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | keine Veränderung                              |
| 20  | Tempelhof-Schöneberg | Alt-Hardenberg                                            | Ferdinand-Großbrenstr. Südseite                            | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | keine Veränderung                              |
| 21  | Tempelhof-Schöneberg | Blitzer Straße                                            | Am Heidehof-Großbrenstraße                                 | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | keine Veränderung                              |
| 22  | Tempelhof-Schöneberg | Sanktstr., Richard-Tauber-Damm, Im Eck, Buckower Chaussee | Ausbau von Radwegen und Querungen im Zuge von Fahrradwegen | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | Verbesserung durch Querungshilfen              |
| 23  | Tempelhof-Schöneberg | Barnettstraße                                             | erste Teilabschnitte                                       | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | keine Veränderung                              |
| 24  | Neukölln             | Mauerpark Weg                                             | erste Teilabschnitte                                       | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 25  | Treptow-Köpenick     | Wilmersdorf Str.                                          | Adelgaststr. Brücke                                        | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 26  | Treptow-Köpenick     | Wilmersdorf                                               | bedeutsame Sennelagerstr.                                  | keine Veränderung               | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | Verbesserung durch Querungshilfe               |
| 27  | Treptow-Köpenick     | Forstener Allee                                           | Landschaft-Fahnenbergstraße                                | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | Verbesserung durch Verbleibung Geh- und Radweg |
| 28  | Treptow-Köpenick     | Bellowsstraße                                             | Stauum vor Fürstentum Damm                                 | keine Veränderung               | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 29  | Treptow-Köpenick     | An der Wuhle                                              | Südseite westlich Weiskopfstr.                             | begrenzte Reduzierung           | keine Veränderung oder marginal                | kein Busverkehr      | keine Veränderung                              |
| 30  | Treptow-Köpenick     | Adelgaststr.                                              | S-Bf. Grünau - Kabinen Weg                                 | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | Verbesserung durch Verbleibung Geh- und Radweg |
| 31  | Neukölln             | Radweg Lea-Grundig-Str. an der                            | nördlich Wuhlestr.                                         | kein Kfz-Verkehr                | kein Kfz-Verkehr                               | kein Busverkehr      | keine Veränderung                              |
| 32  | Neukölln             | Stratenbrunnstraße                                        | Zwölfkingsradweg ggü. Rathausstr.                          | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine (nur Nachbuss) | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 33  | Lichtenberg          | Frankfurter Allee                                         | Asphaltierten Fahrbahn                                     | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | besserer Fahrbahnbau | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 34  | Lichtenberg          | Wilmersdorf                                               | vor Pankow-Platz-Str.                                      | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | keine Veränderung                              |
| 35  | Lichtenberg          | Falkenberg Chaussee                                       | bedeutsame Brücke über Bahn                                | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine Veränderung    | marginal Reduzierung Gehwegbreite              |
| 36  | Lichtenberg          | Rühnstraße                                                | erste Teilabschnitte                                       | keine Veränderung               | keine Veränderung                              | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 37  | Lichtenberg          | Hansastr.                                                 | Lückenschluss ggü. Kaufhaus                                | begrenzte Reduzierung           | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 38  | Lichtenberg          | Oberbaumstraße                                            | Querungshilfe am Röhrenweg                                 | keine Veränderung oder marginal | keine Veränderung oder marginal                | keine oder marginal  | Verbesserung durch Querungshilfe               |
| 39  | Reinickendorf        | Oberbaumstraße                                            | Verbindungsweg zum Vilmersdamer D.                         | kein Kfz-Verkehr                | kein Kfz-Verkehr                               | kein Busverkehr      | weniger Radverkehr auf dem Gehweg              |
| 40  | Reinickendorf        | Oberbaumstraße                                            |                                                            |                                 |                                                |                      |                                                |
| 41  | Reinickendorf        | Durchlicht Tonnent Weg                                    |                                                            |                                 |                                                |                      |                                                |